

NGHỊ QUYẾT

Quy định về mức hỗ trợ từ ngân sách nhà nước và huy động nguồn lực để đầu tư xây dựng một số tuyến đường giao thông trên địa bàn thị trấn Đắk Hà và các xã đạt nông thôn mới, giai đoạn 2021 - 2025

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN HUYỆN ĐẮK HÀ KHÓA VI,
KỲ HỌP ĐỂ GIẢI QUYẾT CÔNG VIỆC PHÁT SINH ĐỘT XUẤT**

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22/6/2015; Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 18/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật; Nghị định 154/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14 tháng 5 năm 2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật;

Xét Tờ trình số 187/TTr-UBND ngày 06/9/2021 của Ủy ban nhân dân huyện về đề nghị ban hành Nghị quyết huy động nguồn lực để đầu tư xây dựng một số tuyến đường giao thông trên địa bàn thị trấn Đắk Hà và các xã đạt nông thôn mới, giai đoạn 2021-2025; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - xã hội Hội đồng nhân dân huyện và ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân huyện tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Quy định về mức hỗ trợ từ ngân sách nhà nước và huy động nguồn lực để đầu tư xây dựng một số tuyến đường giao thông trên địa bàn thị trấn Đắk Hà và các xã đạt nông thôn mới, giai đoạn 2021-2025 với các nội dung chủ yếu sau:

1. Mục tiêu

a) Hỗ trợ và huy động các nguồn lực từ đóng góp của nhân dân, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, các tổ chức, cá nhân hảo tâm khác, nguồn ngân sách huyện, vốn Chương trình mục tiêu Quốc gia xây dựng nông thôn mới để đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông trên địa bàn thị trấn Đắk Hà và các xã đạt nông thôn mới.

b) Phân đầu đến năm 2025, thị trấn Đắk Hà cơ bản đạt tiêu chuẩn đô thị loại IV về hạ tầng giao thông.

c) Thực hiện có hiệu quả Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới, nông thôn mới nâng cao nói chung, hệ thống hạ tầng giao thông nói riêng trên địa bàn huyện.

d) Phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, bảo đảm kết nối giữa các khu vực được thuận lợi, nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho phát triển sản xuất, lưu thông hàng hóa, đáp ứng yêu cầu xây dựng và phát triển kinh tế - xã hội gắn với bảo đảm quốc phòng, an ninh trên địa bàn.

2. Hình thức và nguyên tắc hỗ trợ:

a) Hình thức: Theo phương châm “ Nhân dân làm, Nhà nước hỗ trợ”

b) Nguyên tắc: Ưu tiên hỗ trợ cho các thôn thuộc các xã đạt nông thôn mới, TDP của thị trấn Đăk Hà làm tốt công tác tuyên truyền, Nhân dân đồng tình ủng hộ, tự nguyện hiến đất và đóng góp công sức xây dựng các tuyến đường đảm bảo quy mô theo quy định trên địa bàn. Chỉ triển khai thực hiện khi Nhân dân đồng thuận đóng góp và có cam kết về vốn đóng góp, chất lượng công trình. UBND các xã, thị trấn chịu trách nhiệm thanh quyết toán công trình theo quy định.

3. Mức hỗ trợ và đối tượng tham gia huy động

a) Mức hỗ trợ: Nhà nước hỗ trợ chi phí mua, vận chuyển xi măng; hỗ trợ chi phí vật liệu: cát, đá, sỏi (*nếu có*) và một số chi phí khác.

b) Đối tượng tham gia huy động: Là hộ gia đình sinh sống, hộ gia đình có quyền sử dụng đất, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp dọc hai bên tuyến đường và các tổ chức, cá nhân hảo tâm khác.

Khuyến khích các nhóm, hộ gia đình tự đầu tư xây dựng vỉa hè, lề đường, rãnh thoát nước dọc, trồng cây xanh đường phố và lắp đặt điện chiếu sáng theo quy định khi nhà nước chưa có điều kiện bố trí vốn thực hiện.

c) Đối tượng không huy động: Người già neo đơn, hộ nghèo, hộ cận nghèo (trừ trường hợp các đối tượng tự nguyện đóng góp).

4. Phạm vi thực hiện: Trên địa bàn thị trấn Đăk Hà và các xã đã đạt nông thôn mới.

5. Quy mô đầu tư và giải pháp kỹ thuật

a) Đầu tư nâng cấp, làm mới các tuyến đường giao thông trong nội bộ khu dân cư, liên khu dân cư, đường đến khu sản xuất, đường nội đồng với khoảng **202 tuyến**, tổng chiều dài xây dựng khoảng **64,40 Km** (*trong đó, thị trấn Đăk Hà 16,55 Km, các xã đạt nông thôn mới 47,85 Km*).

Đối với địa bàn thị trấn Đăk Hà chỉ đầu tư xây dựng đối với các tuyến đường hẻm, đường nội bộ tổ dân phố, đường liên tổ dân phố (*đã có theo hiện trạng*); không đầu tư đối với các tuyến đường đã được quy hoạch. Tuy nhiên, đối với các tuyến đường quy hoạch nếu nhân dân có nguyện vọng và khả năng đóng góp làm đảm bảo theo thiết kế, thì có thể hỗ trợ theo tinh thần của Nghị quyết này, nhưng mức hỗ trợ không vượt quá 3,5m bề rộng mặt đường.

b) Tùy theo loại đường, địa hình, điều kiện xây dựng để lựa chọn kết cấu nền, mặt đường cho phù hợp thực tế và quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật xây dựng và các quy định khác có liên quan.

c) Nền đường phải được san gạt tạo mặt bằng, lu lèn đảm bảo độ chặt và ổn định, rải lớp ni lon chống thấm nước xi măng trước khi đổ bê tông mặt đường.

d) Kết cấu mặt đường bằng bê tông đá dăm (1 x 2cm) hoặc sỏi sỏi có cường độ bê tông mác 250; bề dày bê tông mặt đường là 16cm; bề rộng mặt cắt ngang đường từ 3m trở lên.

6. Vốn hỗ trợ và huy động

a) Dự kiến tổng mức đầu tư: 43.895.000.000 đồng (*Bốn mươi ba tỷ tám trăm chín mươi lăm triệu đồng*).

b) Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Nhà nước: 27.601.000.000 đồng, chiếm 62,88%; Nhân dân đóng góp: 16.294.000.000 đồng, chiếm 37,12%.

7. Mức hỗ trợ từ ngân sách

a) Chi phí mua, vận chuyển xi măng đến chân công trình và thuế giá trị gia tăng (VAT) đối với xi măng. Theo định mức hao phí đối với 01km đường bê tông xi măng mác 250 (xi măng PCB 40 ứng với bê tông mác 250), đá dăm (1x 2cm), hoặc sỏi sỏi, độ sứt (6-8 cm), dày 16cm, cụ thể:

Đối với đường có bề rộng mặt đường 03 mét: hỗ trợ 155,5 tấn/km;

Đối với đường có bề rộng mặt đường 3,5 mét: hỗ trợ 181,4 tấn/km;

b) Chi phí vật liệu: Cát, đá, sỏi,... (*bao gồm cả chi phí vận chuyển đến chân công trình*) đối với các tuyến đường đi qua thôn dân tộc thiểu số là 100%; các tuyến đường không đi qua thôn dân tộc thiểu số; khu vực ít dân cư là 60%. Đối với các tuyến đường đông dân cư thì không hỗ trợ cát, đá, sỏi.

c) Chi phí phục vụ công tác quản lý đầu tư và xây dựng tuyến đường (*văn phòng phẩm, công đo đạc, lập dự toán, công kiểm tra, giám sát, thanh, quyết toán...*) là 5.000.000 đồng/Km (*Năm triệu đồng trên một kilômet*).

Ngân sách Nhà nước chỉ hỗ trợ kinh phí tương ứng với quy mô, kích thước mặt đường bê tông xi măng nêu trên (03m và 3,5m). Tùy theo nguồn lực huy động, các địa phương có thể đầu tư xây dựng với quy mô, kích thước mặt đường bê tông xi măng lớn hơn 3,5m.

d) Đối với các tuyến đường quy hoạch nếu nhân dân có nguyện vọng và khả năng đóng góp làm đảm bảo theo thiết kế, thì có thể hỗ trợ theo tinh thần của Nghị quyết này.

8. Nhân dân đóng góp

a) Người dân tự nguyện hiến đất, tài sản trên đất để giải phóng mặt bằng, trực tiếp tham gia ngày công để xây dựng công trình hoặc đóng góp bằng công lao động, máy thi công (*bằng tiền*).

b) Chi phí mua và vận chuyển vật liệu (cát, đá, sỏi, ...) đến chân công trình đối với các tuyến đường không đi qua thôn dân tộc thiểu số; khu vực ít dân cư là 40%.

9. Thời gian thực hiện: Từ năm 2021 đến năm 2025.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân huyện xây dựng kế hoạch chi tiết để tổ chức triển khai thực hiện theo đúng quy định; định kỳ 6 tháng và cuối năm báo cáo kết quả thực hiện về Thường trực Hội đồng nhân dân huyện.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân huyện, các Ban của Hội đồng nhân dân huyện, các Tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân huyện giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân huyện Đăk Hà Khóa VI Kỳ họp để giải quyết công việc phát sinh đột xuất thông qua ngày 24 tháng 9 năm 2021 và có hiệu lực từ ngày 01 tháng 10 năm 2021./.

Nơi nhận:

- TT HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- Văn phòng Đoàn ĐBQH&HĐND tỉnh;
- Các Ban HĐND tỉnh;
- Sở Tư pháp;
- Tổ đại biểu HĐND tỉnh tại huyện;
- TT Huyện ủy;
- TT HĐND huyện;
- UBND huyện,
- UBMTTQVN huyện;
- Các Ban HĐND huyện;
- Đại biểu HĐND huyện khóa VI;
- Các phòng ban, đơn vị thuộc huyện;
- Phòng Tư pháp;
- TT HĐND; UBND các xã, thị trấn;
- Trang TTĐT huyện;
- Lưu: VT, KT-HT.

CHỦ TỊCH



Ka Ba Thành